

LO Formule Lista Junior

La catégorie idéale pour débiter en monoplace



LO Formule Lista Junior



L'etape idéale

Le sport automobile est une fascination qui enrichit ton quotidien.

Pour Markus Hotz, initiateur et Fredy Liehnard, partenaire principal du championnat LO Lista Junior, la série est la discipline idéale pour aborder le sport automobile, ainsi qu'une école de vie unique qui forge les caractères.

Pour réussir dans ce sport, il faut non seulement du talent, mais du caractère, de la volonté et l'esprit du vainqueur. Aussi un travail efficace avec le Team, de l'endurance et la capacité de surmonter les déceptions est nécessaire pour toujours progresser.

Quel est donc le secret du succès de cette série LO Formule Lista Junior, qui au fil des ans acquiert de plus en plus de reconnaissance comme étant un des meilleurs championnats juniors?

Ce concept à succès est expliqué dans les pages suivantes.



Réjouis toi
de conduire
avec nous!

LO Formule Lista Junior

La série LO Formule Lista Junior atteint cette année sa neuvième saison avec un succès grandissant. Le concept suisse de la série a attiré, dès ces débuts, un intérêt tout particulier de participants des pays voisins. Avec le concept clair d'offrir une série junior avec des coûts limités, elle rapidement dépassé le stade national pour devenir international.

Une saison de LO Formule Lista Junior débute en avril jusqu'en octobre et se déroule sur des circuits d'envergure internationale, tels que Hockenheim, Nürburgring, Magny-Cours, Dijon ou Monza. Chaque week-end de course bénéficie de deux courses avec une séance de qualification distincte, à cela s'ajoute une à plusieurs séances d'essais libres selon l'événement. Entre les manches du championnat, il est au libre choix des Teams et pilotes de procéder à des essais supplémentaires, afin d'accroître l'expérience du pilote.

La participation est ouverte à tous pilotes licenciés ayant un âge minimum de 16ans dans l'année écoulée du championnat.

Le titre annuel de vainqueur de la série LO Formule Lista Junior est décerné au pilote marquant le plus de points, qu'il soit suisse ou étranger. Pour ceux au bénéfice d'une licence suisse, il reçoit des points supplémentaires pour le titre national des voitures de course.

Distributions des points par course de la série LO Formule Lista Junior

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Points	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Points supplémentaires pour la Pole Position 2 par qualification
Points supplémentaires pour le meilleur tour en course 2 par course

En parallèle, il existe un classement par Team, où est compté uniquement la place du meilleur représentant quelque soit le nombre de pilotes au sein du Team.



Pur suspense
et plaisir!

La technique

Règlement clair pour chances égales

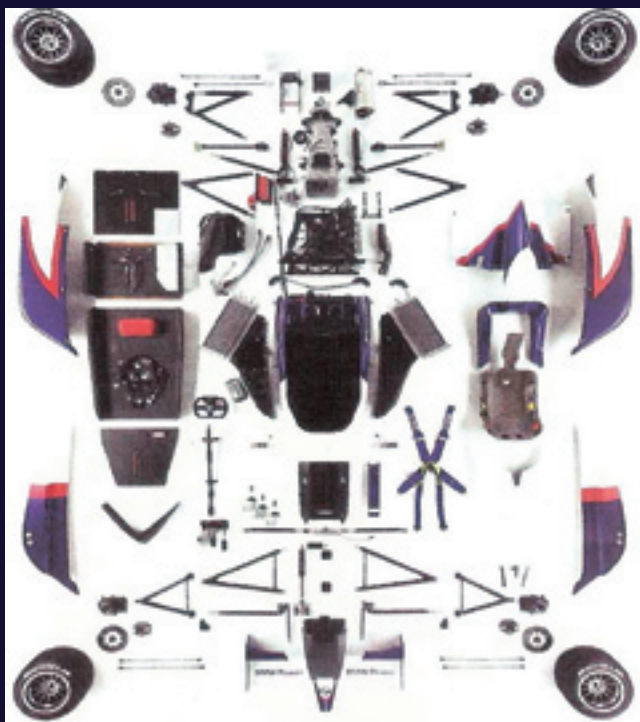
Afin de ne pas laisser le libre développement aux monoplaces, un règlement technique précis et contrôlé par la commission nationale sportive a été mis en place. Le but premier de la série LO Formule Lista Junior est de donner des chances identiques à tous les participants.

La monoplace LO BMW FB02 est construite autour d'une coque carbone répondant aux standards de la F3, garantissant une sécurité première dans une série junior. Le moteur est un quatre cylindres issus de la maison BMW et fournissant 140 CV. La puissance est transmise au sol par l'intermédiaire d'une boîte à six vitesses séquentielles. Le poids total avec pilote est de 550kg ce qui permet à cette monoplace d'atteindre des vitesses de 230km/h sur les circuits les plus rapides.

Sécurité
première

Convaincs toi par un essai d'introduction!

Tente
l'aventure



Données techniques:

Chassis	Mygale FB02
Moteur	BMW K1200RS / 140 CV
Boite à vitesse	Hewland
Poids	550 kg (avec pilote)
Performance	0- 100 / 3,9 sec.
Vitesse maxi	230 km/h
Pneus	Michelin

Le début du succès

La LO Formule Lista Junior Serie comme Academy

Le championnat LO Formule Lista Junior est la série idéale entre le karting et des championnats professionnels. Une marche nécessaire pour tous pilotes désirant devenir professionnel en monoplace, sport-prototype ou voiture de tourisme.

Succès et positions d'anciens participants

Des pilotes de renom comme Neel Jani (A1GP champion du monde), Romain Grosjean (GP2 et pilote d'essais Renault F1), Clivio Piccione (GP2, A1GP), Harald Schlegelmilch (GP2 Asia, F3 Euroserie), Gehrard Tweraser (ATS Formel 3 Cup), Steve Zacchia (Lola LMP2), Richard Leeds (pilote Porsche usine) und Damian Sawizki (Seat Cup) ont tous bénéficié de leur apprentissage de la compétition au travers de la LO Formule Lista Junior qui s'est établie comme l'une des meilleures séries juniors de ces dernières années.

Et cela n'est pas terminé d'autres talentueux pilotes se révéleront encore dans les prochaines années, issus de la LO Formule Lista Junior.



Planifie ta
progression
avec sérieux



Les coûts

Il est primordial d'offrir des coûts raisonnables pour une série junior du sport automobile. La LO Formule Lista Junior tient fermement à ce point en tant que formule de promotion. Les Teams professionnels proposent une saison complète (non compris les essais libres) pour environ SFr. 80'000.-. Le coût se place entre une saison de karting et des séries plus élevées du sport automobile.

Par une limitation du règlement technique et un championnat de 12 courses réparties en 6 week-ends, il est déjà possible de participer de manière privée, entouré de bénévoles pour un montant d'environ SFr. 50'000.-

Les plus ambitieux sont libres de participer à des tests d'essais privés.



Prix
raisonnable
et compétition
à haut
niveau

Primes / bourse

L'inscription au championnat LO Formule Lista Junior est de SFr. 1'000.- par pilote à la série et de SFr. 7'500.- pour l'inscription aux six meetings de compétition, soit un total de SFr. 8'500.-. Afin d'aider au mieux les jeunes pilotes, des primes de résultats sont redistribuées, ainsi qu'un remboursement de SFr. 3'000.- pour ceux participant à l'ensemble du championnat. Les primes distribuées en course et au résultat final du championnat représentent une somme totale de SFr. 90'000.-

Le vainqueur du championnat bénéficie d'une prime spéciale de SFr. 100'000.-, qui sera investie la saison suivante dans un programme correspondant à une progression dans sa carrière automobile, avec un contrat de partenaire de Lista Office LO à définir. Après la signature de contrat annuel avec un team, un premier versement de 50'000.- sera effectué et la seconde moitié de 50'000.- en milieu de saison.

Plus d'information sur le site officiel
www.formellistajunior.com



L'actuelle situation au championnat 2008

Au 8.9.2008

Neuf teams et dix-neufs pilotes, de Suisse et d'Allemagne, ont pris part au championnat 2008. Le champion 2008 est déjà connu, en la personne de Joel Volluz, mais la victoire dans le classement team n'est pas encore attribuée.

La fin de saison s'annonce passionnante et à suspense comme le garanti le sport automobile.

Classement actuel pilotes

Position	Pilote	Points
1	Joel Volluz	172
2	Philipp Frommenwiler	121
3	Steve Brodbeck	83
4	Eric Neuber	70
5	Patrick Kaufmann	65
6	Christof von Grünigen	65
7	Sven Ackermann	50
8	Andrina Gugger	53
9	Vincent Nicolet	45
10	Michael Tinguely	35
11	Michael Rogg	26
12	Fabio Berk	25
13	Sandro Zeller	17
14	Luigi Stanco	15
15	Werner Graf	4
16	Maurizio Manna	1
17	Florian Schwarzenbilder	-
18	Yanick Aeschlimann	-
19	Emanuel Garrido	-
20	Robyn Lehmann	-

Classement actuel teams

Position	Team	Points
1	Daltec Racing	88
2	Equipe Bernoise	69
3	GU Racing International	64
4	Pole Vision Racing	48
5	Jo Zeller Racing	42
6	PSR Automotive	14
7	Stanco Motorsport	12
8	FRC	5



La prochaine saison 2009

La prochaine saison 2009 s'annonce déjà comme passionnante et de qualité. Avec la garantie de la série LO Formule Lista Junior d'emprunter à nouveau les circuits prestigieux de la Formule 1. Le programme annuel détaillé sera connu d'ici à la fin de l'année 2008.

Pour information les dates et circuits 2008

Dates	Circuits	Manches
04-06 Avril	Dijon (F)	Courses d'entraînement
18-20 Avril	Nürburgring (D)	manches 1 & 2
09-11 Mai	Most (CZ)	manches 3 & 4
27-29 Juin	Hockenheim (D)	manches 5 & 6
08-10 Aout	Magny-Cours (F)	manches 7 & 8
05-07 Septembre	Dijon (F)	manches 9 & 10
26-28 Septembre	Monza (I)	manches 11 & 12

Une bonne
préparation
vaut la peine!

Rahel Frey (ATS Formule 3 Cup) présente les circuits

Magny - Cours

Long. 4,411 km Nbre de virages : 18, pas de restrictions sonores

Magny-Cours est un circuit demandant beaucoup d'effort avec des courbes rapides en montée et descente. La victoire est au prix d'une excellente concentration et endurance.



Hockenheim

Long. 4,754 km Nbre de virages : 15, limitation sonore 102 dB

Tant que la Suisse ne possèdera pas de circuit, Hockenheim restera comme mon circuit national. Après la redéfinition du tracé en 2002, le célèbre circuit se centre désormais avec le Motodrom et la courbe Haarnadel et une combinaison de courbes de moyenne vitesse.



Dijon

Long. 3,801 km Nbre de virages : 8, différentes restrictions de bruit

Un circuit de tradition qui a accueilli le GP de France pendant plusieurs années, ainsi que le GP de Suisse. Une histoire importante du sport automobile. Dijon est un circuit de pur pilotage et un grand moment dans la saison pour un jeune pilote de découvrir ce circuit. Nulle part ailleurs se trouve une deuxième parabolique. J'adore ce circuit!



Monza

Long. 5,793 km

Nbre de virages : 4, avec trois chicanes supplémentaires

Un de mes circuits préférés, une combinaison géniale entre virages rapides et lents. Le circuit le plus rapide du calendrier ne mettant pas vraiment en valeur les qualités du pilote mais plus de sa monoplace.



Nürburgring

Long. 3,100 km

Nbre de virages : 14, limitation sonore 98 dB

Le Nürburgring est un vrai circuit de pilotage avec des combinaisons de courbes très sélectives ne pardonnant aucune erreur. Celui qui peut bénéficier de beaucoup de kilomètres d'essais sur ce circuit est imbattable dans l'Eiffel.



Most

Long. 4,148 km

Nbre de virages : 18, limitation sonore 105 dB

Depuis la rénovation des infrastructures, le circuit n'est plus seulement attrayant pour les pilotes mais aussi pour les teams et les spectateurs. Pour les jeunes pilotes, ce circuit est un vrai challenge avec des freinages puissants et des courbes rapides parfois en dévers demandant beaucoup de cœur au pilote.



Combat
dur et loyal!



Avons nous réveillé ton intérêt?

Adresse de contact de l'organisation

Pour des informations supplémentaires, nous restons à ta disposition. Tu peux nous contacter aux adresses ci-dessous.

Organisation

Club Formula A
c/o Josef Binder
Luzerner Str. 66
CH-6330 Cham
Tel. +41 41 790 70 90
jobinder@formellistajunior.com

Media

Organisation LO Formel Lista junior
c/o Lista AG , Andreas Buob
Fabrikstrasse 1
CH-8586 Erlen
Tel. +41 71 649 21 11
abuob@formellistajunior.com

Auto Sport Schweiz / Suisse/ Svizzera GmbH



ASS Schweiz
Sekretariat
Könizerstrasse 161
CH-3097 Liebefeld
Tel. +41 31 979 11 11
info@autosport-ch.com

Informe
toi

Adresses des teams

Daltec Racing

Zone Industrielle B
CH-1564 Domdidier
daniel@daltec.ch
www.daltecracing.com
Tel. +41 79 606 10 40

Felix Racing Team

Trottenackerstrasse 1
CH-9507 Stettfurt
juerg.felix@instcom.ch
www.felix-racing.ch
Tel. +41 52 376 17 13

Jo Zeller Racing

Willikonerstrasse 14
CH-8618 Oetwil am See
jozellerracing@vtxmail.ch
-
Tel. +41 44 929 12 59

Pole Vision Racing

CP 101
CH-1705 Fribourg
info@polevisionracing.com
www.polevisionracing.com
Tel. +41 26 411 34 20

Stanco Racing Team GmbH

St. Gallerstrasse 126
CH-8404 Winterthur
astanco@bluewin.ch
www.stanco.ch
Tel. +41 52 232 30 46

TTR motorsport

Cedric Reynard
CP 363, Place centrale
1936 Verbier
cedric@ttr-motorsport.com
www.ttr-motorsport.com
Tel. +41 79 636 94 73

GU Racing International

Bahnhofstrasse 49
D-84405 Dorfen
info@4speedmedia.com
www.gu-racing.com
Tel. +49 171 445 45 92

FRC Formel Rennsport Club der Schweiz

Postfach 272
CH-3172 Niederwangen
sekretariat@frc-schweiz.ch
www.frc-schweiz.ch
Tel. +41 79 221 98 87

participe à
un essai

